


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj/obec Labské Chrčice				
STAVBA: SILNICE III/327 10 LABSKÉ CHRČICE - SELMICE			DATUM: 05.2024	PARÉ:
			STUPEŇ: ZDS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ ZPRÁVÁ			ČÁST: A B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1.	Údaje o stavbě	- 3 -
1.2.	Údaje o stavebníkovi	- 3 -
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	- 3 -
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	- 4 -
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
4.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 4 -
5.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 5 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: "Silnice III/327 10 Labské Chrčice - Selmice"

Místo stavby: Obec Labské Chrčice
Okres Pardubice
Pardubický kraj

Datum provedení projektu: 05. 2024

Druh stavby: Údržbové práce

Stupeň dokumentace: ZDS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 km 0,00 – km 1,69
 - SO 102 km 1,69 – km 3,22

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Za účelem zpracování projektové dokumentace byly získány podklady:

- a) Požadavky investora a zadavatele stavby.
- b) Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (05/2024).
- c) Digitální katastrální mapa (05/2024).
- d) Diagnostický průzkum vozovky.

4. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 327 10. Provozní staničení je km 2,189 – km 3,879 umístěna v extravilánu s dovolenou rychlostí 90 km/h a intravilánu s dovolenou rychlostí 50 km/h. Stavba je dělena na 2 stavební objekty, které budou realizovány postupně. Realizace se předpokládá po polovinách s provozem řízeným pracovníky stavby nebo SSZ.

Záměrem stavby je oprava krytu vozovky v rámci běžné údržby. Přípravné práce zahrnují čištění komunikace, frézování (průměrné tl. 50-80 mm), přípravu podkladu pro pokládku asf. vrstev Stávající silniční obruba bude zachována v případě poškození proběhne výměna. Stávající odvodňovací zařízení budou pročištěna. Nezpevněné krajnice budou pročištěny a obnoveny dle původního stavu.

Na základě provedeného průzkumu vozovky je v extravilánu navrženo frézování průměrné tl. 50 mm s položením asfaltového souvrství ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 40-60 mm. Dále jsou navrženy lokální sanace vozovky ze štěrkodrtě ŠD_A 0/63 tl. 250 mm a sypaniny tl. 300 mm dle ČSN 73 6133. Návrhem dojde k zesílení stávající konstrukce vozovky.

Na základě provedeného průzkumu vozovky a pro zachování nivelety komunikace je v intravilánu navrženo frézování průměrné tl. 80 mm s položením asfaltového souvrství ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm a recyklací na místě za studena v tl. 180 mm.

Stávající poklopy, šoupata a vpusti budou výškově vyrovnány. Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule a příčná spára bude ošetřena asfaltovou záhlvkou.

VDZ bude obnoveno barvou a následně plastem.

- Směrové vedení a výškové vedení:

Délka úpravy:

SO 101–1690 m

SO 102–1535 m

Návrhová/dovolená rychlost – 50-90 km/h, směrové a výškové řešení a příčné sklony vychází ze stávajícího stavu. Sřechovitý sklon cca 2,0 – 2,5 %, jednostranný sklon 2,5 – 6,0 %. Opravou vozovky nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

- Příčné uspořádání PK:

Šířka vozovky je min. 5,5-6,5 m, šířka nezpevněné krajnice 0,5 m. Šířkové uspořádání je patrné z výkresů C.2 Situace pozemní komunikace a vychází ze stávající stavu.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - OŽK

40 mm	ACO 11+	Aslatový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
40-60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu - vyrovnávka	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129

Očištění stávající podkladní vrstvy po frézování a případné ošetření trhlin dle TP 115

100 mm Celkem oprava ohrusné vrstvy
Stávající konstrukce vozovky

1 KONSTRUKCE VOZOVKY - OŽK

40 mm	ACO 11+	Aslatový beton pro ohrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m ²	PS-C	Postřik spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
180 mm	RS 0/32 C	Recyklace na místě za studena	ČSN 73 6147

280 mm Celkem konstrukce vozovky
Stávající konstrukce vozovky

- Odvodňovací zařízení:

Srážkové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích zařízení. Stávající odvodňovací žlaby budou pročištěny, stávající UV budou pročištěny a mříže budou vyrovnány.

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stávajícím stavu se nenachází a nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Dle stávajícího stavu.

Vodorovné dopravní značení:

Na živičném krytu vozovky bude obnoveno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25)

V4 (0,125)

Dopravní zařízení:

Dle stávajícího stavu.

5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění.

Trhací práce nebudou prováděny.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Stavba bude vyvolávat minimální dopravní omezení na stávající silnici III/327 10. Předpokládaná délka trvání výstavby 1-3 měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Stavba je dělena na 2 stavební objekty, které budou realizovány postupně. Realizace se předpokládá po polovinách s provozem řízeným pracovníky stavby nebo SSZ.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/327 10.

Kostěnice, červen 2024

Ing. Michal Švarc